**DODATEK K**

**SPLOŠNIM TEHNIČNIM POGOJEM**

**ZA IZVEDBO DEL**

Vsebina

[1. Splošno 3](#_Toc95770712)

[2. SV naprave 4](#_Toc95770713)

[2.1 Gradbena dela pri vgradnji SV naprav 4](#_Toc95770714)

[2.2 Preureditev obstoječih SV naprav 5](#_Toc95770715)

## Splošno

Gradnja izvennivojskih dostopov do peronov na območju JŽI iz vidika trajnostne mobilnosti temelji na cilju izboljšanja ravni uslug potnikom oz. povečanju števila uporabnikov javnega železniškega prometa. Z izvedbo novega izvennivojskega dostopa bo omogočen varen, zaščiten in neoviran dostop do peronov za vse uporabnike železniške postaje Litija.

Na železniški postaji Litija je poleg gradnje podhoda z dvigali predvidena tudi gradnja otočnega perona, nadstrešnice nad stopnišči podhoda in na otočnem peronu, obnova obstoječih tirov 1, 2 in 3 ter gradnja novega tira 4.

Z namenom zagotovitve zanesljivega in varnega železniškega prometa bo treba obstoječi signalnovarnostni sistem preurediti. Vsebina predmetnega javnega naročila je tako: »Preureditev obstoječih signalnovarnostnih naprav v okviru ureditve železniške postaje Litija«.

Dela v zvezi s preureditvijo SV naprav bo treba izvajati usklajeno oz. sočasno z gradnjo novih izvennivojskih dostopov in drugih del na železniški postaji Litija ter se sprotno prilagajati dinamiki oz. faznosti izvedbe gradbenih del.

Upoštevajo se tehnični pogoji, vezani na projektne rešitve, predvidene v sklopu projektne dokumentacije.

Izvajalec mora pri izvedbi del upoštevati izvedbeni načrt:

* IzN, Ureditev železniške postaje Litija, št. proj. 8513;

PAP Informatika Inženiring, d. o. o., št. načrta 53 37 554/2,

3/4 SV naprave, Ljubljana, marec 2021, dopolnjeno po pregledu, julij 2021.

Prav tako mora upoštevati tudi splošne tehnične pogoje za izvedbo del, vključno s tem dokumentom, ki je dodatek k splošnim tehničnim pogojem za izvedbo del.

V nadaljevanju je podanih nekaj ključnih tehničnih parametrov in določil, povezanih z ureditvijo železniške postaje Litija z gradnjo izvennivojskih dostopov.

## SV naprave

### 2.1 Gradbena dela pri vgradnji SV naprav

V sklopu ločene pogodbe, ki ni predmet tega javnega naročila, bodo v sklopu »Ureditev železniške postaje Litija« izvedena naslednja dela:

• ureditev vse potrebne cevne kabelske kanalizacije oz. betonskih kabelskih korit do mesta zunanjih SV naprav v končnem stanju (zemeljska dela) in

• izvajalec zagotovi usklajevanje izvedbe del z izvajalcem SV naprav.

### 2.2 Preureditev obstoječih SV naprav

Predmet tega javnega naročila je predelava obstoječih SV naprav za potrebe izvedbe gradbenih del (vmesna zavarovanja) in ureditev SV naprav na projektirano končno stanje na železniški postaji Litija.

Zaradi gradnje novega podhoda na železniški postaji Litija bo potrebna preureditev obstoječih signalnovarnostnih naprav (SV naprav) proizvajalca Iskra, d. o. o., Ljubljana.

Na železniški postaji Litija, na progi št. 10 d. m. – Dobova – Ljubljana je predvidena gradnja dodatnega slepega tira 4, nov otočni peron med tiroma 3 in 4, obnova oziroma zamenjava otočnega perona med tiroma 1 in 2 ter izven nivojski dostop iz obstoječega podhoda. Za dostop na novi tir 4 se bo vgradila novo kretnica 9 ter preštevilčilo ostale kretnice na »B« strani postaje.

Obstoječe kretniške zveze omogočajo dvotirni promet preko postaje ob obnovi postajnih tirov.

Postaja je v smislu signalnovarnostnih naprav zavarovana z elektrorelejno signalnovarnostno napravo sistema Si Te I 30. Obnova postaje je predvidena z enako elektrorelejno signalnovarnostno napravo. Proti postajama Sava in Kresnice so vgrajene APB naprave za vožnje vlakov po pravem tiru.

Ves železniški promet na postaji Litija vodi prometnik s pomočjo tirne slike na postavljalni mizi, ki je nameščena v prometnem uradu.

Dela bodo potekala v več fazah:

1. faza (pripravljalna dela)
2. faza
3. faza
4. faza

Podroben opis faz se nahaja v zgoraj omenjenem IzN v poglavju vmesnih zavarovanj.

Dela bodo zajemala izgradnjo nekaterih obstoječih kot tudi vgradnjo novih elementov zunanje SV naprave, ki se bodo izvajala po fazah. Temu ustrezno je treba urediti notranji del SV naprave in kabelske povezave.

Na medpostajnem odseku, proti sosednji postaji Sava, je vgrajen NPr 533.1 Ponoviče v km 533+064, tipa NPr DK-PO.

Preureditev postaje Litija ne bo vplivala na delovanje nivojskega prehoda NPr 533.1.

Preureditev obstoječih SV naprav izvesti skladno z zgoraj navedenim izvedbenim načrtom.

Po končanju del je izvajalec del dolžan signalnovarnostne naprave preskusiti ter izdelati preskusno in merilno dokumentacijo.